

	<p>Comune di Aicurzio C.C. n. 13 del 06.04.2010</p> <p>Oggetto : ORDINE DEL GIORNO - PROLUNGAMENTO MM2 COLOGNO M.se – VIMERCATE</p>
--	--

COMUNE DI AICURZIO
Provincia di Monza e della Brianza

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno duemiladieci addì sei del mese di aprile

alle ore 21.00 nella sala delle adunanze consiliari del Comune, alla prima convocazione di oggi, partecipata ai Sigg.ri Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	PRESENTI	ASSENTI
1. BARAGGIA MATTEO RAFFAELE	SI	
2. DOSSENA PIETRO	SI	
3. CEREDA MAURIZIO	SI	
4. BERETTA LORENZO	SI	
5. BOSIS FRANCESCA	SI	
6. CRESPI GIORGIO	SI	
7. RADAELLI EUGENIO	SI	
8. GIANI MARA	SI	
9. VILLA NATALINA	SI	
10. CEREDA MARCO	SI	
11. RONCHI GIUSEPPINA	SI	
12. CIARLA MICHELE	SI	
13. GALBUSSERA MARCO	SI	
TOTALE	13	==

Risultando legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il dott. Eugenio Radaelli nella qualità di Presidente.

Assiste il Segretario Comunale dott. Gaetano Zagarrio

La seduta è pubblica.

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO - PROLUNGAMENTO MM2 COLOGNO M.se –
VIMERCATE

Il Presidente del Consiglio Comunale introduce l'argomento e cede la parola al Sindaco, il quale interviene nei termini meglio indicati nell'allegato sub "A".

Segue dibattito a cui intervengono vari Consiglieri.

Esauriti gli interventi e chiuso il dibattito

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto che l'Assemblea dei soci dell'associazione dei Comuni per il distretto HT Milano Brianza in data 02.02.2010 ha deliberato di attuare e sostenere azioni finalizzate a sensibilizzare il territorio del Distretto e della Brianza est e per questo scopo di richiedere presso tutti i livelli istituzionali la realizzazione del **prolungamento della linea metro MM2 fino a Vimercate;**

Visto l'appello della Fondazione Distretto High Tech Milano Brianza per la realizzazione del **Progetto di prolungamento della linea MM2 da Cologno Nord a Vimercate;**

Vista la seguente proposta di Ordine del Giorno:

“Premesso che

- i collegamenti fra Milano e la Brianza sono assolutamente carenti e necessitano di soluzioni urgenti;
- l'area metropolitana milanese e la provincia di Monza e Brianza , caratterizzate da una forte industrializzazione e con importanti aziende nazionali e internazionali, sono tra le aree più popolate ed urbanizzate d'Europa e soffrono di gravissimi problemi di congestione ed inquinamento dovuti all'eccessivo utilizzo di autovetture e mancanza cronica di mezzi di spostamento alternativi;
- il problema è sempre peggiorato nel tempo perché fino agli anni “70” c'era un collegamento tranviario “storico” fra Milano, Brugherio e Vimercate (il “mitico Gamba de legn”, avviato nel 1880), tolto anche in previsione di un servizio di metropolitana;
- il progetto di prolungamento della linea metropolitana MM2 da Cologno nord, attuale capolinea, a Vimercate è stato oggetto di eccezioni tecniche da parte della corte dei conti che ne hanno rallentato l'iter di realizzazione.
- la stazione di testa di Vimercate, sita sulla tangenziale est nei pressi del complesso delle Torri Bianche, svolgerebbe anche l'importante funzione di scambio nodale gomma/ferro ed intercetterebbe tutto il traffico della Brianza Nord e quello proveniente dalle province di Lecco, Sondrio e Bergamo;

premesso inoltre che

- è auspicabile anche , in vista dell'Expo, un potenziamento dei collegamenti tra la Brianza e Milano che consentirà, tra le altre cose, l'abbattimento del traffico veicolare con una conseguente diminuzione dell'inquinamento, ed una forte riduzione dei tempi di spostamento, a tutto vantaggio della vivibilità e della produttività della zona ;

ricordate e ribadite

- tutte le azioni poste in essere dall'Amministrazione Comunale attuale e precedenti, su mandato unanime più volte espresso dai Consigli Comunali, allo scopo di sostenere in termini politici, amministrativi, economici e tecnici tale prolungamento;
- la recente iniziativa della Fondazione per il distretto tecnologico e dei suoi soci fondatori, comprese le aziende del territorio, volta a sostenere tale prolungamento quale elemento fondamentale per il rilancio economico del territorio,

IL CONSIGLIO COMUNALE

rimarcando l'importanza di questa fondamentale e imprescindibile infrastruttura,

Con votazione unanime favorevole espressa per alzata di mano

IMPEGNA IL SINDACO

1. ad intraprendere rinnovate iniziative con gli altri Comuni interessati per promuovere il finanziamento dell'opera;
2. ad inviare copia del presente ODG ai parlamentari eletti sul territorio, al Presidente del Consiglio dei Ministri , al Presidente di Regione Lombardia, ai Presidenti della Provincia di Milano e della Provincia di Monza e Brianza, al Sindaco di Milano, affinché si adoperino per sostenere l'iter di finanziamento di questa fondamentale infrastruttura, ed al Presidente del Comitato per l'EXPO in quanto altro soggetto interessato.

(P. 13)

a A a G

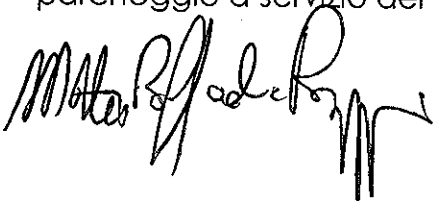
In merito all'Ordine del Giorno riferito al prolungamento della Metropolitana Milanese Linea 2, l'Amministrazione Comunale sottoscrive le mozioni già presentate al Parlamento al fine di accelerare i tempi di realizzazione dell'opera, ma intende ribadire quanto è già stato discusso in questi ultimi 5 anni, ovvero la necessità di rivedere ed ampliare il progetto in modo da soddisfare al meglio le necessità sociali, economiche ed ambientali del nostro territorio attenendosi ad alcune premesse ed ad alcuni interventi che ritiene essenziali anche per una più accessibile copertura finanziaria.

1) Nella formulazione delle stazioni:

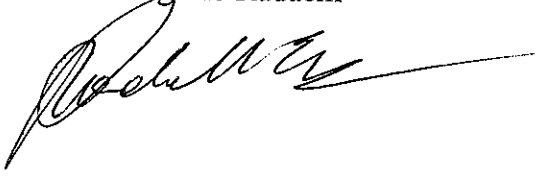
- tenere conto di come attualmente tutti i mezzi pubblici su gomma convergano in Piazza Marconi a Vimercate (stazione degli autobus di Vimercate)
- studiare la possibilità di collegare la metropolitana al nuovo ospedale
- osservato che il proponente è la Fondazione distretto Hitech, valutare l'opportunità di servire il polo industriale ex IBM con la MM, per renderlo maggiormente appetibile ai fini di una seria riconversione industriale

Infine:

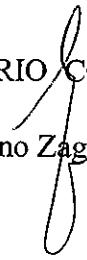
ritiene premessa inderogabile per una seria politica ambientale e di sviluppo del trasporto su ferro, favorire l'interconnessione della metropolitana con la rete ferroviaria, con la realizzazione partecipata da tutti gli enti territoriali di un parcheggio a servizio dei pendolari.



IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO COMUNALE
Eugenio Radaelli



IL SEGRETARIO COMUNALE
Gaetano Zagario



PUBBLICAZIONE, COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO ED ESECUTIVITA'

Della presente deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

Essa, dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4 del TUEL-D.lgs 267/2000)

non dichiarata

sarà esecutiva ad ogni effetto di legge decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3. del TUEL-D.lgs 267/2000).

19 APR. 2010

Li,



IL SEGRETARIO COMUNALE
Gaetano Zagario

